

Norrtåg AB – Protokoll styrelsesammanträde

Den 20 oktober 2023 kl. 11.00-12.00

Digitalt via Teams

§ 1041-1048

Närvarande

Thommy Bäckström	Region Västerbotten
Helena Öhlund	Kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten
Robert Thunfors	Kollektivtrafikmyndigheten Västernorrland
Jonny Lundin	Kollektivtrafikmyndigheten Västernorrland
Jenny Sellsve	Region Jämtland Härjedalen
Sara Nylund	Region Västernorrland (ersättare)

Övriga närvarande men ej delaktiga i beslut

Joakim Berg	Norrtåg AB
Annika Garpefjäll	Norrtåg AB
Linus Sedlacek Åkerlind	Norrtåg AB

Förhinder

Richard Carstedt	Region Västerbotten
Sonny Hoffman	Region Jämtland Härjedalen (ersättare)
Anders Öberg	Kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten
Catarina Espmark	Region Jämtland Härjedalen
Lilly Bäcklund	Region Västerbotten (ersättare)
Hans Å Strandberg	Region Norrbotten (ersättare)

Umeå 2023 det datum som framgår av elektronisk underskrift

Ordförande	Jonny Lundin
Sekreterare	Joakim Berg
Justerare	Thommy Bäckström

Styrelsemöte Norrtåg AB 2023-10-20

§ 1041 Mötet öppnade

Ordförande förklarar mötet öppet.

§ 1042 Val av sekreterare

Styrelsen beslutar att utse Joakim Berg till sekreterare

§ 1043 Val av protokolljusterare

Styrelsen beslutar att utse Thommy Bäckström till justerare

§ 1044 Föregående mötesprotokoll

Styrelsen beslutar att lägga föregående mötesprotokollen till handlingarna

§ 1045 Vd information

Vd återsrapporter tidtabell T23

Tidtabellen som kommer att gälla för Norrtågstrafiken under kommande år är nu fastställd. Norrtåg har i den nya tidtabellen satsat stort på ökad flexibilitet. De största förändringarna är att trafiken mellan Umeå-Sundsvall har förtätats från 10 till 13 dubbelturer, vilket ger närmare ett tåg i timmen på sträckan. För resenärer som startar sin resa i Ånge har Norrtåg utökat med en anslutning på morgonen till Stockholm, och en hem på kvällen. På sträckan Umeå-Vännäs-Vindeln är tidtabellen optimerad för att skapa bättre förutsättningar för studie- och arbetspendling.

Fordonsreserv vintern 2023/2024

Inför den kommande vintern har vi förstärkt med en X52 fram till och med januari. Fordonet kommer att förstärka trafiken i Norrbotten i första hand för att säkerställa en robusthet främst på Haparandabanan. En dialog pågår med Mälabs och AB Transitio om att kunna behålla den över längre tid, då behovet för ersättningsfordon för Mälabs Midlife på X52 kanske inte är nödvändigt. Samtidigt pågår det diskussioner hos AB Transitio att hyra ut X52 9016 permanent till Norrtåg AB.

Kommunikation runt Norrtågs fordonsflotta

Just nu cirkulerar myter om ”Norrtågs italienska tåg”. Vd påminner om vikten att vi bemöter allmänheten och media med rätt fakta gällande fordonen.

Styrelsen godkänner rapporteringen.

§ 1046 Kvalitetsrapport Trafik och Ekonomi, bilaga 1 och 2.

Annika Garpefjäll redogjorde för trafik kvalitet. Järnvägsföretagen har under sommarhalvåret haft fortsatta svårigheter med anledning av Trafikverkets nya digitala system, MPK. Planeringen av tågtrafiken har fungerat dåligt, vilket har inneburit att vi inte kunnat släppa biljetter då vi saknat tåglägen. Tågresenärerna har inte kunnat köpa biljetter med rimlig framförhållning, vilket blev tydligt i samband med biljettförsäljningen inför sommarhalvåret. Så länge tågen går enligt den fastlagda tågplanen är bristerna överkomliga. Detta har medfört ett tapp av resande och biljettintäkter under sommarhalvåret. Trafikverkets

framförhållning av planerade banarbeten är utlovat till 18 veckor i det nya systemstödet. Under sommaren har det ibland legat på mindre än en vecka. I oktober är framförhållningen tio veckor, med revision varje månad. Målet är att nå till 18 veckors framförhållning vid tidtabellskiftet. Trots alla svårigheter uppvisas inga större avvikelser på trafikens robusthet och kvalitet som är kopplat till operatören. De flesta inställelser är kopplat till banarbeten och stormen Hans i augusti.

Trots tappade biljettintäkter ligger utfall per 2023-08-31 inom prognos 2023. En återgång till mer normala elpriser och ökad medfinansiering från Trafikverket bidrar till en balans i ekonomin.

AB Transitio har återkommit med en prognos på hyresnivån för regionerna på fordonen för 2023 och 2024. Med en ökad nivå på Stibor räntan från 2 procent till 4,2 procent tillsammans med effekterna av pågående Midlife upprustning på X52 och uppgradering av wifi, till en hyresökning med totalt 14 msek från 2022 till 2024. Norrtåg påbörjar dialogen om hyresnivån för Norrtåg AB med samtliga regioner under hösten. En ökad hyra medför likviditetsproblem för Norrtåg AB. Bolaget återkommer med frågan om likviditet för 2024 till nästa möte.

Styrelsen godkänner rapportering.

§ 1047 Status förstudie fordonsanskaffning, depåkapacitet och fordonsförsörjning

Bolaget informerade om aktuell status avseende behovet av nyanskaffningar av fordon på kort och lång sikt. Fordonsförstudien pågår i samarbete med Transitio och väntas vara färdigställd i början av 2024. Bolagets bedömning är att runt 20 nya fordon behöver anskaffas. Detta för att dels klara basutbudet från T33 och framåt, dels ersätta fordonen X11 och X52 Regina, där tekniskt slutår är 2026–2032.

Det finns både tekniska och marknadsmässiga utmaningar med att anskaffa 250-fordon. Den tekniska utmaningen är känsligheten för älgkrockar och norrländsk vinter och marknadsmässiga är att det enbart finns en fordonsleverantör och en fordonsplattform som i dagsläget är anpassad för svenska förutsättningar. Frågan är inte färdigutredd, utan kommer att fortsätta studeras i förstudiearbetet.

Depåstrategin pågår i samarbete med Umeå Vagnverkstad, Umeå kommun. Nuvarande fordonsdepå i Notviken är inte anpassad för underhåll av moderna och längre fordon. Bolaget ser att en lösning med ett koncentrerat underhåll i Umeå och en utbyggd Umeådepå är att föredra. Det skulle bättre matcha det ökade fordonsantalet och dess underhållsbehov, samt öka effektivitet då vi har svarv- och avisningsanläggning placerad i anslutning till nuvarande depå. Umeådepån kan byggas ut i etapper och modifieras för att skapa skalfördelar och industrialisera underhållet ytterligare. Vid byggnation av befintlig multifunktionshall i Umeå 2021, förberedde man möjligheten att kunna bygga ut i framtiden. Dialog med regionerna ska påbörjas avseende fordonanskaffning och utbyggnad av depå för att säkra framtida finansiering.

Från mitten av T26 finns en möjlighet att ytterligare förstärka fordonsflottan med upp till 5–6 Reginafordon. Västtrafik har köpt nya fordon och det kommer frisläppas ett antal fordon. Transitio kommer att erbjuda dessa till de hyrestagare som har behov av fordon. Norrtåg ska anmäla sitt intresse och motivera bakgrunden till behov. Bolaget har uppvaktat Transitio i frågan och meddelat att intresse finns. Vidare måste dialog påbörjas hos respektive region för kommande borgensåtagande för Reginafordon. Om bolaget erbjuder fordon behöver bolaget göra ett strategiskt val om tillkommande fordon skall användas för i huvudsak trafikökningar eller om skalfördelar skall prioriteras och X11-fordonen skall utrangeras och förbättra reservfordonstillgången, för att ha rätt förutsättningar i pågående upphandling av trafikföretag.

Styrelsen godkänner rapportering, och fortsätter ärendet vid kommande strategidagar.

§ 1048 Styrelsens enskilda överläggningar

Valberedningens arbete med att föreslå lämpliga kandidater till Samtrafikens styrelse pågår. Joakim Berg föreslås att bli nominerad som styrelseledamot.

Styrelsen godkänner nominering till Samtrafikens styrelse.

Ordförande avslutade mötet

